



Ayuntamiento de
Comillas



ACTA DEL FORO DE PARTICIPACIÓN DE LA AGENDA 21 LOCAL DE COMILLAS.

Comillas 30 de Mayo de 2011

Tema: El Cambio Climático en el municipio.

Se ha llevado a cabo una presentación sobre el tema global del cambio climático y como este se puede abordar a través de medidas correctoras en el municipio, a la reunión asistieron un total de 21 personas, y la jornada se llevó a cabo partiendo de la presentación de la explicación de las causas que provocan el cambio climático, y de los compromisos que el municipio tiene adquiridos a través de su adhesión a la Agenda 21 y a los compromisos de Aalborg más 10. Una vez establecidas las distintas acciones sobre las que se podría intervenir para la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero a la atmósfera se pasó a recoger las sugerencias de los participantes en el foro:

- La posibilidad de crear carriles bici en el municipio, y tener en cuenta este tipo de vías al planificar la ejecución de nuevas carreteras. En este sentido se planteo la posibilidad de realizar un carril bici desde la entrada de Comillas por la carretera de Cabezón de la Sal hasta la playa, zona toda ella con bajas pendientes.

- Implantar un servicio público de transporte urbano a través de una línea circular, durante los meses de verano para reducir el uso del vehículo privado, continuando con el servicio piloto puesto en marcha el año anterior, pero dando una mayor publicidad y facilitando horarios de funcionamiento a la población a través de paneles informativos. Se observó que el servicio que se estableció en 2010 comenzó ya muy avanzado el verano y que no toda la población se enteró de este servicio, por lo que habría que darle una mayor cobertura en lo que se refiere a información, para que su uso fuera mayor. También se planteó la posibilidad de que el recorrido se realizara con un intervalo de tiempo inferior al de 1 hora, aunque no hubo acuerdo ya que gran parte de los participantes veían como suficiente el que el servicio fuera con una periodicidad de 1 hora.

- También se consideró necesario continuar con las campañas dirigidas a concienciar a la población sobre el uso innecesario del coche en desplazamientos cortos, se cree que se debe continuar incidiendo en las

campañas educativas para que nos concienciamos de la importancia de reducir el consumo y las emisiones a la atmósfera.

- Otra de las propuestas fue la de cerrar al tránsito la plaza de la Constitución, eliminando los aparcamientos en esta plaza y haciéndola peatonal, ya que con ello no solo limitas el uso de vehículos al casco histórico del pueblo sino que también favoreces la seguridad ciudadana para los desplazamientos a pie y en bici, si bien se contemplo la necesidad de continuar con un horario para carga y descarga a utilizar para dar servicio a los comercios de esta zona, limitando este a un horario establecido de carga y descarga.

- Se propuso el arreglo del camino existente en el Paseo Estrada que se encuentra pasando el consultorio médico dirección a Cabezón y que comunica la zona de La Campa con el Paseo Estrada, es un camino que se encuentra en mal estado de conservación y que su arreglo facilitaría la comunicación peatonal entre estas dos zonas del municipio.

- La instalación de algún aparca-bicis en la zona de la playa, para facilitar a las personas que usen este medio de desplazamiento un lugar común para poder dejar sus bicis. Y la instalación de más infraestructuras para poder dejar las bicis en otros puntos del municipio.

- Promover e instalar mayor número de farolas solares en el municipio. Además se propuso el a partir de una hora determinada apagar una farola si y otra no, de manera alternante. También se propuso la instalación de farolas solares en la calle Regato Callejo, desde el cruce de Paseo Estrada hasta la salida al Paseo de Rovacías.

- Para evitar el uso de vehículos privados se propuso la puesta en marcha de un servicio de autobús que comunique el núcleo de Cabezón de la Sal con Comillas, con la posibilidad de hacer un estudio de los horarios más convenientes a la demanda de la población e intentando así una conexión entre el autobús y el tren que de un mejor servicio de comunicación a Comillas con otros puntos de la región. Este mismo servicio se planteó para dar servicio los fines de semana a modo de autobús búho, facilitando a los jóvenes el servicio con este núcleo.

- Por último también se planteo el llevar a cabo la instalación de paneles solares u otras instalaciones productoras de energía renovable en los distintos ayuntamientos municipales, para reducir la dependencia municipal en energía. Algunos de los edificios propuestos fueron, El ayuntamiento, el espolón, el ambulatorio o el colegio de Comillas.