



Ayuntamiento de
Comillas



ACTA DEL FORO DE PARTICIPACIÓN DE LA AGENDA 21 LOCAL DE COMILLAS.

Comillas 24 de Mayo de 2012

Tema: Presentación de acciones de movilidad y transporte para la elaboración del 2º plan de acción.

En el foro de participación ciudadana del 24 de Mayo de 2012, para la presentación de las propuestas de movilidad y transporte y la recogida de nuevas acciones a incluir en el 2º Plan de acción de la Agenda 21 local de Comillas, se ha contado con la participación de un total de 12 personas.

Se recogieron sugerencias por parte de los ciudadanos referidas al tema tratado en la semana anterior, como es la necesidad de adaptar el alumbrado de los edificios de los ayuntamientos tanto nuevo como viejo a las necesidades lumínicas y retardando su encendido. También se consideró necesario conocer si todas las luces del alumbrado del palacio pertenecen a un mismo contador y la posibilidad de eliminar algún punto de luz en este edificio, sin que repercuta en la iluminación del conjunto. Por último en el tema referido al agua se recogió la posibilidad de recuperar un antiguo lavadero de Trasvía que se encuentra lleno de maleza, y que se encuentra en la parte alta de dicho núcleo.

Respecto al presente tema de movilidad y transporte, en primer lugar se trató de las infraestructuras existentes y de la posibilidad de mejorar algún aspecto de estas infraestructuras, la creación de carriles bici o su consideración a la hora de realizar mejoras en el trazado viario del municipio; la realización de nuevos estudios para llevar a cabo las variantes para el núcleo de Comillas, en este sentido los participantes del foro consideran necesario la realización de dichas variantes y a su vez plantearon la necesidad de volver a su estado originario el paisaje donde se realizaron movimientos de tierra para la ejecución de la variante este. Respecto a la realización de aparcamientos si se consideró necesaria la creación de un mayor número de plazas de aparcamiento para descongestionar el centro urbano. También se planteó la eliminación de las plazas de aparcamiento de la Plaza de la Constitución a lo que la mayor parte de los asistentes consideraron que esta medida debía seguir los ejemplos de otros cascos históricos y restringir el tránsito de vehículos a unos horarios de carga y descarga en los que los distintos establecimientos existentes puedan abastecer sus establecimientos, por otro lado desde la opinión de los comerciantes se plantea el dilema de la competencia desigual que estos

pequeños comercios pueden tener con otras grandes superficies y la pérdida de población que viene a realizar sus compras a Comillas agravado por este hecho, al que según ellos se puede unir el problema de escasez de aparcamientos donde los ciudadanos puedan dejar el coche para realizar sus compras. Aún así la mayor parte de los asistentes consideran que el centro debería de tener restringido el tráfico para potenciar el centro histórico de la Villa.

Otro de los problemas apreciados es la señalización en el municipio, la necesidad de señalar mejor los aparcamientos municipales, y la entrada al núcleo de Comillas por Santillana, esta misma señalización se cree que se debería de aplicar a la línea circular de autobús que se ha puesto en marcha en los dos últimos años en el municipio, e incidir más en la información para el servicio del transporte público con Cabezón de la Sal, pudiendo en la medida de lo posible aumentar las frecuencias y el servicio en función de las necesidades de la población. Se cree muy positivo el que Comillas pudiera estar conectado con el tren Santander – Cabezón a través de este servicio. Respecto a las campañas de movilidad y concienciación se volvió a incidir en la posibilidad de trabajar más con las nuevas tecnologías y a través de facebook como canal de promoción de buenos hábitos de conducción, incentivar la peatonalización y los desplazamientos en bici.

Por último se recogieron sugerencias de distintos caminos a recuperar en el municipio, algunos de ellos han quedado en desuso y que podrían ser recuperados por su importancia paisajística o turística así como una manera de potenciar la movilidad peatonal dentro del municipio. Estos caminos son la bajada del Casal del Castro por Campios, la Peña hacia el Prado San José, un camino que une Rubárcena con Trasvía denominado camino de Rolises, así como la posibilidad de recuperación de un lavadero existente en Trasvía.